

MILJØFYRTÅRN · INNRAPPORTERING FOR 2025

# Miljørapport 2025

Vårt systematiske miljøarbeid – mål, tiltak og resultater.



VIRKSOMHET

Trigonor AS

ORG.NR.

977 070 260

SERTIFISERING

Miljøfyrtårn

RAPPORTERINGSÅR

2025

## OM SERTIFISERINGEN

### Trigonor er Miljøfyrtårn

Miljøfyrtårn er Norges mest brukte sertifiseringsordning for virksomheter som vil dokumentere sin miljøinnsats og vise samfunnsansvar i praksis. Ordningen er anerkjent av myndighetene og godkjent av EU. En sertifisert virksomhet jobber systematisk og kontinuerlig med å redusere sin miljøpåvirkning innenfor arbeidsmiljø, avfall, energi, innkjøp og transport – og rapporterer resultatene i en årlig klima- og miljørapport.

For Trigonor henger dette tett sammen med hvem vi er. I over 30 år har vi levert produkter som skaper lekeglede, læring og gode miljøer for barn. Et trygt og bærekraftig fotavtrykk for kommende generasjoner er en naturlig forlengelse av løftet vårt – *trygge lekemiljøer for barn*. Denne rapporten oppsummerer arbeidet vårt i 2025 og er åpent tilgjengelig på våre nettsider.

**-1 %**

Energiforbruk vs.  
2024

▼ Lavere  
forbruk

**74,3 %**

Kildesorteringsgrad  
2025

▲ opp fra 50,7 %  
i 2024

**0,3**

Liter drivstoff per mil  
(personbil/varebil)

▼ ned fra 0,39 i  
2024

**99,1**

Tonn CO<sub>2</sub>e -  
klimaregnskap  
(2024)

▼ ned fra 109,9  
i 2023

#### SERTIFISERINGSDETALJER

**Kriteriesett:** Felleskriterier, privat og statlig · Handel | **Sertifikattype:** 3-årig

**Utstedt:** 1. juli 2025 | **Utløper:** 1. juli 2028 | **Kilde:** rapportering.miljofyrtarn.no

#### VEIVISER

## Rapporteringspunkter - indeks for revisor

Tabellen viser hvor de obligatoriske rapporteringspunktene i Miljøfyrtårn er dekket i denne rapporten, slik at de enkelt kan finnes igjen ved revisjon.

Miljøfyrtårn-punkt	Hva rapporteres	Finnes i
<b>Energi</b>	Energiforbruk totalt og pr. m <sup>2</sup> , energiledelse	Energi & klimagassutslipp
<b>Transport &amp; drivstoff</b>	Drivstoff, kjørte km, fly- og tjenestereiser, frakt	Transport & drivstoff
<b>Klimaregnskap</b>	Klimagassutslipp scope 1, 2 og 3	Klimaregnskap
<b>Avfall &amp; sirkulærøkonomi</b>	Totalt avfall, avfallskategorier, sorteringsgrad	Ressursbruk & sirkulærøkonomi
<b>Arbeidsmiljø</b>	Sykefravær, skader, HMS og Sikker Jobb-Analyse	Arbeidsmiljø & HMS
<b>Virksomhetsstyring</b>	Omsetning og antall årsverk (normalisering)	Virksomhetsstyring
<b>Mål &amp; tiltak</b>	Mål, tiltak og evaluering av arbeidet	Integrert i hver seksjon + samletabell

## Energi & klimagassutslipp

Energien vår er i sin helhet elektrisk strøm fra nettet – vi har ikke stasjonær fossil forbrenning. I 2025 var det samlede strømforbruket på om lag **245 000 kWh**, en nedgang på **1 %** fra 2024. Målt pr. kvadratmeter har energiforbruket falt betydelig over tid – fra rundt 108 kWh/m<sup>2</sup> i 2012 til i overkant av 60 kWh/m<sup>2</sup> de siste årene.

**~245 000 kWh**

Strømforbruk 2025

▼ **-1 % fra 2024**

**~64 kWh/m<sup>2</sup>**

Energi pr. kvadratmeter

▼ **kraftig ned siden 2012**

**100 %**

Andel elektrisk strøm fra nett

**Ingen fossil stasjonær energi**

### Tiltak og hvordan de har fungert

Strøm er vurdert som et område med **Høy** vesentlighet. Vi jobber langs to spor: å bli mer energieffektive i daglig drift, og på sikt å produsere egen fornybar energi.

- **Sensorlys** byttes inn på gjenstående plasser etter hvert som behovet kartlegges. Dette er noe vi jobber videre med.
- **Varmepumpe** skal settes opp for å optimalisere oppvarmingen.
- **Nytt ventilasjonsanlegg** finjusteres, kombinert med påminnelser til ansatte om gode energirutiner.
- **Egenproduksjon av fornybar energi:** vi utreder solcellepaneler på tak/vegg, og ser samtidig på en hurtiglader for eksterne. Dette krever søknad og er noe vi jobber videre med i tiden fremover.

#### EVALUERING AV ARBEIDET

Strømforbruket har gått ned og holdt seg stabilt **til tross for at vi har kjøpt inn mange nye elbiler som lades hos oss**. Vi opplever at energieffektiviseringen fungerer fint – at forbruket faller samtidig som ladebehovet øker, viser at tiltakene har reell effekt.

# Transport & drivstoff

Transport er vårt tyngste miljøområde og der vi har flest tiltak. Bildet i 2025 er tydelig: vi kjører **mer effektivt og renere** for hver kilometer. Drivstofforbruket for person- og varebil falt til **0,3 liter per mil** i 2025 – ned fra 0,39 i 2024 og 0,76 i 2021. Samlet drivstofforbruk var om lag **14 500 liter**, klart lavere enn toppårene.

**0,3**

Liter drivstoff per mil

▼ ned fra 0,39  
(2024)

**~14 500 L**

Totalt drivstoff  
(personbil/varebil)

▼ redusert

**432 km**

Kjøregodtgjørelse på  
elbil (ny indikator)

▲ elektrifisering  
starter

**106**

Tjeneste-/flyreiser  
2025 (én vei)

**34 Norden · 72  
Europa**

## REISER OG FRAKT - NØKKELTALL 2025

Indikator	2025	Kommentar
Antall kjørte kilometer (personbil/varebil)	~500 000 km	Egen bilpark
Tjeneste- og flyreiser	106 reiser	34 i Norden, 72 i Europa (én vei)
Klimagassutslipp fra flyreiser	14,31 t CO <sub>2</sub> e	2024-tall (rapporteres med ett års etterslep)
Kjøregodtgjørelse totalt	~30 000 km	Herav 432 km på elbil
Frakt - togfrakt	71 924 tonn-km	Innhentet fra hovedtransportør DSV/Schenker. Decker import og levering ut til kunde.
Frakt - vogntog/varebil, elektrisk	22 130 tonn-km	
Frakt - vogntog/varebil, fossil	149 436 tonn-km	

## Tiltak og hvordan de har fungert

### EGEN TRANSPORT OG BILPARK **HØY**

- **Færre dieselmiler:** vi har **solgt 4 dieselmiler** i perioden og fortsetter utfasingen.
- **Elektrisk bilpark:** vi har **kjøpt inn 4 nye elbiler** for å erstatte kjøretøy med mest last, og venter på tilstrekkelig teknologi for de tyngste behovene. Dette er noe vi jobber videre med i tiden fremover.
- **El-anleggsmaskin:** elektrisk gravemaskin er i drift. Den fungerer fint, men har noen utfordringer om vinteren grunnet kulde – erfaringene tar vi med oss videre.

- Benytter **sjøfrakt og tog** der det er mulig, og stiller krav om **minimum Euroklasse 6**.
- Samarbeider med store aktører om å fylle biler i samme område, samler opp bestillinger til fulle biler og planlegger større innkjøp (forecast).
- Utgående leverer vi med **Schenker** (Europas største tognett) og transportører som kun bruker nullutslippsbiler.
- **Ruteoptimalisering:** Vi legger mye tid og fokus på hvordan vi optimaliserer vår kjøring for å få minst mulig miljøbelastning.

**EVALUERING AV ARBEIDET**

Tiltakene henger direkte sammen med tallene: salg av dieselmotorer, innkjøp av elbiler og økt bruk av tog og nullutslippstransport er hovedårsaken til at drivstofforbruket per mil har falt fra 0,76 (2021) til 0,3 (2025). De løpende transporttiltakene er evaluert som velfungerende og videreføres.

**KLIMAREGNSKAP**

**Klimagassutslipp - scope 1, 2 og 3**

Det samlede klimaregnskapet vårt viser en **nedadgående trend de siste årene**. Utslippene falt til **99,14 tonn CO<sub>2</sub>e** i siste rapporterte år (2024), ned fra 109,88 tonn i 2023 og toppen på 171,74 tonn i 2022. Klimaregnskapet rapporteres med ett års etterslep, slik at siste komplette år er 2024.

**99,1**

Tonn CO<sub>2</sub>e (2024)

▼ -10 % fra 2023

**109,9**

Tonn CO<sub>2</sub>e (2023)

Foregående år

**171,7**

Tonn CO<sub>2</sub>e (2022)

Utgangspunkt

**METODE**

Klimagassutslippet for elektrisitet er beregnet etter **lokasjonsbasert metode**. Regnskapet omfatter scope 1, 2 og 3 og viser utslipp av fossilt CO<sub>2</sub> og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO<sub>2</sub>.

Reduksjonen drives av de samme tiltakene som er beskrevet under Energi og Transport: elektrifisering av bilparken, modal shift til tog/sjø og energieffektivisering i bygget.

## Ressursbruk & sirkulærøkonomi

Avfallshåndtering er et område der vi i 2025 kan vise til en klar forbedring.

**Kildesorteringsgraden steg til 74,3 %** – opp fra 50,7 % i 2024 og 61,3 % i 2023.

Totalt håndterte vi **111 934 kg avfall**, hvorav 83 194 kg ble kildesortert og 28 740 kg var restavfall. Avfallet domineres av treavfall, restavfall, farlig avfall og metall.

**74,3 %**

Kildesorteringsgrad  
2025

▲ opp fra  
50,7 % i 2024

**83 194 kg**

Kildesortert avfall

▲ hoveddelen  
av avfallet

**28 740 kg**

Restavfall

▼ lavere andel

**111 934 kg**

Totalt avfall 2025

99 100 kg i 2024

### Tiltak og hvordan de har fungert

#### AVFALL FRA MONTØRER **HØY**

Avfallet fra montørene er i stor grad avfall fra våre kunder. Mengden og typen vil derfor variere betydelig, avhengig av hva slags avfall kundene ønsker at vi tar med oss. Vi tar jobben med å demontere og kildesortere dette.

Vi så en negativ utvikling i sorteringsgraden i 2024. Som tiltak hadde vi en gjennomgang med Stena Recycling, avdekket behov for flere containere ute og bestilte disse. I tillegg ble informasjon og opplæring gitt til alle montørene på kick-off.

#### EVALUERING AV ARBEIDET

Tiltakene har **gitt gode resultater** – og forklarer hoppet i sorteringsgrad fra 50,7 % (2024) til 74,3 % (2025). Mer tilgjengelige søppelkasser og oppfriskede rutiner på kjøkken/kontor og lager har bidratt i samme retning.

#### EMBALLASJE **MEDIUM**

- **Tynnere strekkfilm:** gjennom 2025 testet vi hvor tynn film vi kan bruke. Vi landet på en tynnere film enn før og oppnår nå en reell **besparelse i plastforbruk**. Målet anses som oppnådd.
- **Pappaller:** testet som erstatning for trepaller. Resultatet var med varierende hell – trepaller er best til lagring hos oss, mens papp vurderes videre for forsendelser til kunder.
- **Gjenbruk av esker** videreføres.

- Vi tar inn **alle miljømerkede produkter** vi får tilgang til i vårt marked, og jobber for at papir og møbler skal være **FSC/PEFC-merket**.
- Vi påvirker produsenter til å miljøsertifisere flere produkter og sertifiserer egne produkter – nå designet og på vei til EN-testing.
- Vi sikrer at leverandører etterlever vår **Code of Conduct** gjennom signering, bedriftsbesøk og undersøkelser (bl.a. i tråd med åpenhetsloven).
- Lengre levetid fremmes gjennom gjenbruksbutikk, vedlikeholdsavtaler og et synlig reservedelslager.

#### NATURMANGFOLD PÅ EGEN TOMT

Naturtomten vår klippes sent på våren slik at biene kan nyte blomstene. Vi vurderer å plante flere blomster, utrede en **bikube** og sette opp **flaggermuskasser**, ettersom det er mangel på dem i Solgaard skog.

#### HMS

## Arbeidsmiljø & HMS

Vår ambisjon er klar: **det skal ikke forekomme skader på jobb**. Vi jobber aktivt for å hindre dette. Sykefraværet er **lavt** og trivselen **høy**.

**0**

Alvorlige skader i 2025

▲ **ambisjon innfridd****Lavt**

Sykefravær

▲ **høy trivsel****SJA**

Sikker Jobb-Analyse før hvert prosjekt

**Fast rutine**

### Tiltak og hvordan de har fungert

- **Sikker Jobb-Analyse (SJA)** gjennomføres før oppstart av alle prosjekter. Analysen dekker risiko for personskade (tunge løft, fall, arbeid med maskiner), kjemikalieskader, miljøskade (plast/betong i naturen håndteres med god riggplan, kildesortering og spesialavfall), brann ved varme arbeider og påkjørsel ved logistikk (områdesikring og følgepersonell).
- **Vernerunder** gjennomføres jevnlig, kombinert med tilstrekkelig utstyr og årlig opplæring.
- **Kjemikaliekurs via Grønn Jobb** gjennomføres av alle nye på montering.

- **Sykeforsikring** gir rask legehjelp.

#### EVALUERING AV ARBEIDET

Sykeforsikringen fungerer svært godt og gjør at ansatte kommer raskere tilbake i arbeid. Kombinasjonen av SJA, vernerunder, god ergonomi og tett oppfølging holder skadetallene nede og trivselen oppe.

#### VIRKSOMHETSSTYRING

## Virksomhetsstyring

Miljøtallene bør leses i lys av aktivitetsnivået. I 2025 vokste omsetningen til **190 mill. kr** - en økning på **18 %** fra 2024 - mens antall årsverk var **57,6**. At vi samtidig reduserer energiforbruk og drivstoff per mil, betyr at **miljøavtrykket per omsatt krone forbedres**: vi vokser med et lavere fotavtrykk per enhet.

**190 mill.**

Omsetning 2025

▲ +18 % fra 2024

**57,6**

Antall årsverk (snitt)

Grunnlag for normalisering



Miljøintensitet per omsatt krone

▼ forbedret

#### MÅL & TILTAK

## Samlet oversikt - påvirkningsområder og status

Oversikt over de vesentlige påvirkningsområdene fra vesentlighetsanalysen, med vurdert vesentlighet og status på arbeidet. Detaljerte mål og tiltak er beskrevet i seksjonene over.

Område	Vesentlighet	Sentrale tiltak	Status
Strøm / energi	Høy	Sensorlys, varmpumpe, ventilasjon, solcelle-utredning	Forbruk ned -1 %
Egen transport	Høy	Solgt 4 diesalbiler, kjøpt 4 elbiler, voksende elbilpark	0,3 L/mil

Inn- og utgående transport	Høy	Tog/sjø, Euro 6, Schenker, nullutslippstransport, ruteoptimalisering	Pågår løpende
Innkjøp til utsalg	Høy	Miljømerking, FSC/PEFC, Code of Conduct, produktsertifisering	Andel øker
Emballasje	Medium	Tynnere strekkfilm, pappaller, gjenbruk av esker	Plast spart
Montering / underleverandører / kjemikalier	Medium	Unngå dobbel transport, kontraktkrav, kjemikaliekurs	Pågår løpende
Avfall fra montører	Høy	Flere containere, opplæring på kick-off	Sortering opp
Avfall kjøkken/kontor/lager	Lav-Middels	Nye søppelkasser, oppfriskede rutiner	Sortering opp
Uteområde / naturmangfold	Lav	Blomster for bier, vurderer bikube og flaggermuskasser	Videreføres
Arbeidsmiljø & HMS	Høy	SJA, vernerunder, opplæring og sykeforsikring	Lavt fravær

## VEIEN VIDERE

### Oppsummering og videre arbeid

2025 viser et miljøarbeid som gir resultater: lavere energiforbruk til tross for mer elbillading, drivstoff per mil ned til 0,3 liter, et samlet klimaregnskap i nedgang og en kildesorteringsgrad som er løftet kraftig gjennom konkrete tiltak. Samtidig holder vi et trygt arbeidsmiljø med lavt sykefravær.

Dette er noe vi jobber videre med i tiden fremover:

- Egen fornybar energi:** ferdigstille utredningen av solcellepaneler og mulig hurtiglader.
- Elektrisk bilpark:** fortsette utfasingen av fossile kjøretøy etter hvert som teknologien tillater det.

3. **Sirkulær emballasje:** videreutvikle gjenbruk av esker, papp-løsninger og informasjon til kundene om sortering og resirkulering.
4. **Miljømerkede produkter:** øke andelen FSC/PEFC-merkede produkter og sertifisere flere egne produkter.
5. **Naturmangfold:** flere blomster, utrede bikube og sette opp flaggermuskasser.

*Trygge lekemiljøer for barn handler også om kloden de skal vokse opp på. Vi tar ett konkret skritt om gangen – og dokumenterer det åpent.*

#### **Trigonor AS**

Solgaard Skog 2, 1599 Moss  
Org.nr. 977 070 260

#### **Kontakt**

Tlf. 69 27 90 10 · [epost@trigonor.no](mailto:epost@trigonor.no)  
[www.trigonor.no](http://www.trigonor.no)

#### **Miljøfyrtårn**

Sertifisert 2025–2028  
Innrapportering for 2025

Miljørapport 2025 · Utarbeidet av miljøansvarlig i Trigonor AS for publisering på [trigonor.no](http://trigonor.no)